**27.03.2020**

**Тема:** Расчёт площадей производственных участков. Расчет зон ТО и ТР автомобилей (Курсовое проектирование).

Выполнить работу по плану:

1. Выполнить и оформить расчёт количества ремонтных рабочих, заполнить таблицу 3.2, используя методические рекомендации по курсовому проектированию (стр. 19- 20).
2. Выбрать метод организации технологического процесса, используя методические рекомендации по курсовому проектированию (стр. 21- 24).
3. Выполнить и оформить расчёт количества постов в зонах ТО, ТР и постов диагностики, используя методические рекомендации по курсовому проектированию (стр. 25- 30).
4. Выполнить работу над оформлением отчёта по производственной практике (работа над презентацией к отчёту).
5. Рассмотреть экзаменационные вопросы по МДК.01.02. (с 16 по 30 вопрос включительно, используя учебную литературу: Л.И. Епифанов «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей», Власов В.М. «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей».

**Экзаменационные вопросы по МДК.01.02. Техническое обслуживание автотранспорта**

1. Сущность планово-предупредительной системы ТО и Р подвижного состава АТ.
2. Виды ТО, периодичность ТО и их характеристика.
3. Задачи технической диагностики. Виды диагностирования автомобилей в АТП.
4. Общее устройство, принцип действия механизированной установки для мойки легковых автомобилей.
5. Устройство, принцип действия установки для очистки сточных вод.
6. Назначение, классификация и устройство осмотровых канав.
7. Назначение, классификация и устройство эстакад.
8. Назначение, классификация, принцип действия конвейеров для ТО автомобилей.
9. Назначение, устройство, принцип действия тормозного стенда.
10. Назначение ЕО. Содержание основных видов работ ЕО.
11. Неисправности, причины неисправностей КШМ. Основные работы ТО за КШМ.
12. Основные работы, выполняемые при ТР КШМ.
13. Неисправности, причины неисправностей МГР. Основные работы ТО за МГР.
14. Неисправности, причины неисправностей системы охлаждения, их внешние признаки.
15. Неисправности, причины и признаки неисправностей системы смазки.
16. Основные работы по ТО за системами охлаждения и смазки.
17. Неисправности системы питания карбюраторных двигателей, их причины и признаки.
18. Неисправности системы питания дизельных двигателей, их причины и признаки.
19. Неисправности системы питания от газобаллонной установки, их причины и признаки.
20. Основные работы по ТО системы питания от газобаллонной установки.
21. Неисправности системы зажигания, их причины и признаки.
22. Основные работы по ТО за системой зажигания.
23. Неисправности аккумуляторной батареи, их причины и признаки.
24. Неисправности генераторной установки, их причины и признаки.
25. Основные работы по ТО за аккумуляторной батареей.
26. Неисправности сцепления, их причины и признаки.
27. Неисправности коробки передач, их причины и признаки.
28. Основные работы по ТО за сцеплением и коробкой передач.
29. Неисправности карданной передачи, их причины и признаки.
30. Неисправности главной передачи и дифференциала, их причины и признаки.
31. Основные работы по ТО за карданной передачей и ведущим мостом.
32. Неисправности подвески автомобиля, их причины и признаки.
33. Неисправности автомобильных шин, их причины и признаки.
34. Факторы, влияющие на износ шин.
35. Основные работы по ТО ходовой части автомобиля.
36. Неисправности рулевого управления автомобиля, их причины и признаки.
37. Основные работы по ТО рулевого управления автомобиля.
38. Неисправности тормозов с гидроприводом, их причины и признаки.
39. Неисправности тормозов с пневмоприводом, их причины и признаки.
40. Основные работы по ТО тормозной системы автомобиля.
41. Хранение автомобилей в закрытых отапливаемых помещениях. Типы стоянок, расстановка автомобилей на них.
42. Хранение автомобилей на открытых площадках. Особенности хранения на открытых площадках в холодное время года.
43. Подогрев и разогрев двигателей с использованием внешнего источника тепла.
44. Консервация автомобилей. Работы, выполняемые при постановке автомобиля на консервацию.
45. Хранение агрегатов и запасных частей на складе АТП.
46. Хранение шин и резиновых материалов на складе АТП.
47. Схема технологического процесса ТО автомобилей.
48. Последовательность технических воздействий на автомобиль в зависимости от его техсостояния.
49. Диагностирование КШМ замером компрессии.
50. Регулировка теплового зазора в клапанах МГР двигателя КамАЗ-740.
51. Регулировка теплового зазора в клапанах МГР двигателя ЗМЗ-53-11.
52. Проверка и регулировка натяжения приводных ремней водяного насоса и генератора.
53. Удаление и предупреждение накипеобразования в системе охлаждения двигателя.
54. Проверка и регулировка форсунок дизеля КамАЗ-740, снятых с двигателя.
55. Проверка и регулировка ТНВД КамАЗ на стенде СДТА.
56. Проверка технического состояния аккумуляторной батареи.
57. Проверка и регулировка установки фар автомобиля.
58. Проверка и регулировка сцепления и его привода на автомобиле ГАЗ-3307.
59. Назначение балансировки колёс. Технология балансировки колёс на стендах.
60. Проверка и регулировка тормозного механизма автомобиля ГАЗ-3307.
61. Удаление воздуха из гидропривода тормозов автомобиля ГАЗ-3307.
62. Классификация автотранспортных предприятий.
63. Организация производства методом специализированных бригад. Преимущества и недостатки метода.
64. Организация производства методом комплексных бригад. Преимущества и недостатки метода.
65. Организация производства агрегатно-участковым методом. Преимущества и недостатки метода.
66. Метод ТО автомобилей на универсальных постах. Его преимущества и недостатки.
67. Метод ТО автомобилей на специализированных постах. Его преимущества и недостатки.
68. Организация и оборудование контрольно-технического пункта.
69. Агрегатный метод текущего ремонта автомобилей. Его преимущества и недостатки.
70. Индивидуальный метод текущего ремонта автомобилей. Его преимущества и недостатки.
71. Состав производственных участков и их оборудования: агрегатный, слесарно-механический, аккумуляторный.
72. Состав производственных участков и их оборудования: кузнечно-рессорный, сварочный, медницкий.
73. Состав производственных участков и их оборудования: жестяницкий, электротехнический, шиномонтажный.
74. Состав производственных участков и их оборудования: арматурный, обойный, малярный.
75. Структура технической службы АТП.

Преподаватель: Иванов В.Б.