**26.03.2020**

**Тема:** «Многоконтурный тормозной привод КамАЗ».

**Цель:** изучить назначение и устройство многоконтурного тормозного привода автомобиля КамАЗ, системы подачи воздуха в систему, рабочей тормозной системы.

Изучите учебный материал с помощью учебника В.А. Родичев «Тракторы и автомобили» (стр.237-240), А.П. Пехальский «Устройство автомобилей» (стр.477-503), заводскую инструкцию по автомобилю КамАЗ.

Выполните конспект:

1. Выпишите контуры пневматического привода тормозов.
2. Выпишите назначение приборов подачи сжатого воздуха в систему: компрессора, регулятора давления, предохранителя от замерзания, двойного и тройного защитных клапанов.
3. Опишите работу рабочей тормозной системы: 1)при торможении автомобиля; 2)растормаживании автомобиля.

Ответьте на вопросы: 1)Какие преимущества имеет многоконтурный тормозной привод по сравнению с одноконтурным? 2) Как устроен и работает регулятор давления воздуха? 3) Объясните принцип действия двойного защитного клапана?

Отчет о выполненной работе отправьте по электронной почте в техникум: **dzntmsh@mail.ru**

Желаю успеха!