**15.04.2020**

**Тема №7:** «Тормозная система КамАЗ».

**Цель:** изучить назначение, устройство и работу многоконтурного тормозного привода автомобиля КамАЗ.

Изучите учебный материал с помощью учебника Е.Я. Тур «Устройство автомобиля» (стр.305-307), А.П. Пехальский «Устройство автомобилей» (стр.477-503), заводскую инструкцию по автомобилю КамАЗ, интернет-ресурсы:

1. Назначение многоконтурного тормозного привода автомобиля.
2. Устройство контуров тормозного привода, их назначение и приборы, входящие в каждый контур.
3. Устройство и работу тормозных механизмов.
4. Назначение, устройство и работа: компрессора, регулятора давления, предохранителя от замерзания, двойного и тройного защитных клапанов.

Выполните конспект:

1. Выпишите контуры пневматического привода тормозов.
2. Выпишите назначение приборов подачи сжатого воздуха в систему: компрессора, регулятора давления, предохранителя от замерзания, двойного и тройного защитных клапанов.

Ответьте письменно на вопросы: 1) Какие преимущества имеет многоконтурный тормозной привод по сравнению с одноконтурным? 2) Какие приборы используются для управления тормозами прицепа?

**Тема №8:** «Устройство приборов тормозной системы автомобиля КамАЗ».

**Цель:** изучить назначение, устройство и работу приборов тормозной системы КамАЗ.

Изучите учебный материал с помощью учебника Е.Я. Тур «Устройство автомобиля» (стр.270-287), А.П. Пехальский «Устройство автомобилей» (стр.401-431), заводские инструкции по автомобилям, интернет-ресурсы:

1. Назначение, устройство и работа приборов тормозного привода: двухсекционный тормозной кран, тормозной кран стояночной тормозной системы, клапан ограничения давления, регулятор тормозных сил, ускорительный клапан, тормозные камеры передних и задних колес.
2. Работа пневматического привода тормозов.

Выполните конспект:

1. Выпишите работу рабочей тормозной системы автомобиля КамАЗ.

**Тема №9:** «Теория двигателя: кинематика и динамика КШМ».

**Цель:** изучить кинематику и динамику кривошипно-шатунного механизма двигателя внутреннего сгорания.

Изучите учебный материал с помощью учебника В.К. Вахламов «Автомобили» (стр.131-141), интернет-ресурсы:

1. Типы кривошипно-шатунных механизмов.
2. Кинематика поршня и кинематика шатуна.
3. Силы, действующие в КШМ.
4. Влияние конструкции КШМ на параметры двигателя.

Выполните конспект:

1. Выпишите формулы с пояснением: перемещение поршня, скорость поршня, ускорение поршня.
2. Зарисуйте и поясните силы, действующие в КШМ.

**Тема №10:** «Теория автомобиля: эксплуатационные свойства автомобиля».

**Цель:** изучить эксплуатационные свойства автомобиля.

Изучите учебный материал с помощью учебника В.К. Вахламов «Автомобили» (стр.250-291, 309-387), интернет-ресурсы:

1. Свойства автомобиля, ихоценочные параметры и определения.
2. Тяговая и тормозная динамичность автомобиля.
3. Топливная экономичность автомобиля.
4. Устойчивость автомобиля.
5. Управляемость автомобиля.
6. Проходимость автомобиля.
7. Плавность хода автомобиля.

Выполните конспект:

1. Зарисуйте и поясните силы, действующие на автомобиль, движущийся на подъем.
2. Выпишите измерители тяговой и тормозной динамичности автомобиля.

Ответьте письменно на вопросы: 1) От каких факторов зависит расход топлива? 2) Какими дополнительными средствами можно увеличить проходимость автомобиля?

Отчет о выполненной работе отправьте по электронной почте в техникум: **dzntmsh@mail.ru**

Желаю успеха!