**14.04.2020**

**Тема №4:** «Колеса и шины».

**Цель:** изучить назначение, устройство колес и шин, маркировку автомобильных шин.

Изучите учебный материал с помощью учебника Е.Я. Тур «Устройство автомобиля» (стр.247-250), А.П. Пехальский «Устройство автомобилей» (стр.360-373), заводские инструкции по автомобилям, интернет-ресурсы:

1. Назначение, классификация автомобильных колес и шин.
2. Устройство, крепление автомобильных колес.
3. Устройство камерных и бескамерных шин, их маркировка. Нормы давления воздуха в шинах.
4. Установка запасных колес.

Выполните конспект:

1. Выпишите устройство трехкомпонентного колеса и основные части пневматической шины.
2. Выпишите маркировку автомобильных шин.

Ответьте письменно на вопросы: 1) Как осуществляется крепление одинарных и сдвоенных колес на ступице? 2) Какая разница между конструкцией камерных и бескамерных шин? 3) Назовите рисунки протектора и поясните их назначение.

**Тема №5:** «Рулевое управление».

**Цель:** изучить назначение, устройство и работу рулевого управления автомобиля.

Изучите учебный материал с помощью учебника Е.Я. Тур «Устройство автомобиля» (стр.270-287), А.П. Пехальский «Устройство автомобилей» (стр.401-431), заводские инструкции по автомобилям, интернет-ресурсы:

1. Назначение, требования к рулевому управлению, общее устройство рулевого управления.
2. Назначение, устройство, работа рулевого механизма.
3. Назначение, устройство и работа рулевого привода.
4. Назначение, устройство и работа усилителя рулевого управления, насоса гидроусилителя руля.

Выполните конспект:

1. Выпишите назначение и устройство рулевого механизма автомобиля КамАЗ.
2. Выпишите устройство рулевого привода автомобиля КамАЗ, шарнира наконечника рулевой тяги.

Ответьте письменно на вопросы: 1) Как обеспечивается поворот управляемых колес на разные углы? 2) Поясните принцип действия гидроусилителя рулевого управления автомобиля КамАЗ при повороте налево.

**Тема №6:** «Тормозная система ГАЗ, ЗиЛ».

**Цель:** изучить назначение, устройство и работу тормозной системы автомобиля с гидравлическим и одноконтурным пневматическим приводом.

Изучите учебный материал с помощью учебника Е.Я. Тур «Устройство автомобиля» (стр.287-305), А.П. Пехальский «Устройство автомобилей» (стр.432-463), заводские инструкции по автомобилям, интернет-ресурсы:

1. Назначение, типы, требования к тормозной системе, общее устройство тормозной системы.
2. Устройство, работа барабанных и дисковых тормозных механизмов.
3. Устройство и работа гидравлического и одноконтурного пневматического тормозного привода.
4. Назначение, устройство и работа приборов тормозного привода.
5. Устройство и работа стояночного тормоза.

Выполните конспект:

1. Выпишите устройство барабанного и дискового тормозного механизма.
2. Выпишите общее устройство тормозного привода автомобиля ГАЗель.

Ответьте письменно на вопросы: 1) Какие преимущества имеет двухконтурный привод тормозов по сравнению с одноконтурным? 2) Поясните принцип действия гидровакуумного усилителя тормозов автомобилей. 3) Как работает стояночный тормоз легковых автомобилей?

Отчет о выполненной работе отправьте по электронной почте в техникум: **dzntmsh@mail.ru**

Желаю успеха!