**13.04.2020**

**Тема №1:** «Трансмиссия: сцепление, коробка перемены передач».

**Цель:** изучить назначение, устройство и работу однодискового и двухдискового сцепления, коробки перемены передач и раздаточной коробки автомобиля.

Изучите учебный материал с помощью учебника Е.Я. Тур «Устройство автомобиля» (стр.175-208), А.П. Пехальский «Устройство автомобилей» (стр.224-288), заводские инструкции по автомобилям:

1. Назначение и типы трансмиссий.
2. Назначение, устройство, работа сцепления автомобиля и его привода.
3. Назначение, устройство и работа коробки перемены передач автомобиля, синхронизаторов, механизма переключения передач.
4. Назначение, устройство и работа раздаточной коробки автомобиля.

Выполните конспект:

1. Выпишите типы трансмиссии автомобилей, их основные преимущества и недостатки.
2. Опишите работу однодискового сцепления автомобиля «ГАЗель».
3. Выпишите назначение синхронизатора в коробке перемены передач автомобиля.

 **Тема №2:** «Трансмиссия: карданная передача, ведущий мост».

**Цель:** изучить назначение, устройство и работу карданной передачи, ведущего моста автомобиля.

Изучите учебный материал с помощью учебника Е.Я. Тур «Устройство автомобиля» (стр.209-234), А.П. Пехальский «Устройство автомобилей» (стр.289-320), заводские инструкции по автомобилям:

1. Назначение, типы и расположение карданной передачи на автомобилях.
2. Назначение, устройство, работа карданных валов и карданных шарниров.
3. Назначение, устройство и работа ведущего моста автомобиля: главная передача, дифференциал, полуоси.

Выполните конспект:

1. Выпишите типы карданных шарниров и их применение на автомобилях.
2. Выпишите устройство разнесенной двойной главной передачи (автомобили МАЗ).

Ответьте на вопросы: 1) Как работает дифференциал при движении по прямой и на повороте? 2) Перечислите схемы различных типов полуосей.

**Тема №3:** «Рама, подвеска, амортизаторы».

**Цель:** изучить назначение, устройство и работу рамы, подвески, амортизаторов автомобиля.

Изучите учебный материал с помощью учебника Е.Я. Тур «Устройство автомобиля» (стр.228-247), А.П. Пехальский «Устройство автомобилей» (стр.320-359), заводские инструкции по автомобилям:

1. Назначение, типы автомобильных рам.
2. Назначение, типы, устройство, работа подвески автомобиля.
3. Назначение, устройство и работа амортизатора.

Выполните конспект:

1. Выпишите устройство амортизатора (гидравлического).
2. Выпишите работу амортизатора: при ходе сжатия; при ходе отдачи.

Ответьте на вопросы: 1) Какие преимущества имеет независимая подвеска автомобиля? 2) Поясните принцип работы стабилизатора поперечной устойчивости автомобиля.

Отчет о выполненной работе отправьте по электронной почте в техникум: **dzntmsh@mail.ru**

Желаю успеха!