Задание для М-21 по МДК.05.01. **21.05.2020**

Изучить конспект со справочными данными по «Безопасной эксплуатации самоходных машин **категории Е**» (БЭСМ), воспользоваться интернет- ресурсом [www.spectr-pdd.ru](http://www.spectr-pdd.ru). Выполнить конспект со справочными данными. Обратить внимание на режим работы самоходной машины, технического обслуживания, требования техники безопасности. Раздел «Безопасная эксплуатация самоходных машин **категории Е**» состоит из 45 тематических билетов.

**Справочный материал по БЭСМ категории «Е»**

Работа на самоходной машине:

1. Документы у тракториста при выполнении транспортных работ – удостоверение, путевой лист, свидетельство о регистрации трактора, допуск на эксплуатацию.
2. Разрешение на управление гусеничными машинами – с 17 лет.
3. Работа в ночное время на склонах менее 90 на гусеничной машине – можно, если тракторист обучен приемам работы в таких условиях.
4. Предельные углы подъема и спуска гусеничной машины – 300.
5. Угол поперечной статической устойчивости гусеничной машины – не менее 350.
6. Запрещена эксплуатация машины при уровне шума – более 85дБа на расстоянии 7 м.
7. Запрещено во время подъема и спуска – глушить двигатель и выключать главную муфту сцепления.
8. Поворот гусеничной машины с рулевым колесом, повернутым на фиксированный угол – из-за включения разноименных передач на бортах.
9. Максимальный радиус поворота гусеничной машины с рулевым колесом – 1435 мм.
10. Максимально допустимая крутизна склона при работе машины поперек склона – 90.
11. Работа на необкатанной гусеничной машине – на всех работах на пониженной передаче с неполной нагрузкой двигателя.
12. Интервал при движении гусеничных машин в колонне – не менее 10 м.
13. Буксировка самоходных машин – жесткая сцепка.
14. Минимальный радиус поворота самоходной машины с гидротрансмиссией – 2,5 м.
15. Спуск с горы и крутых склонов – на первой передаче, притормаживая машину двигателем.
16. Глубина брода для машины с гидротрансмиссией – не более 0,6 м.
17. Высота прицепной скобы над грунтом – 325 мм.
18. Предельно допустимые углы подъема и спуска при буксировке прицепа – 200.
19. Запрещено производить движение трелевочной машины в продольном направлении зимой и в дождливую погоду – более 140.
20. Запрещено производить движение трелевочной машины в продольном направлении летом в сухую погоду – более 220.

Техническое обслуживание и регулировки:

1. Осевое перемещение направляюшего колеса гусеничной машины – 0,2-0,5 мм.
2. Расстояние между планкой на гусенице и пальцами наиболее провисающих пальцев – 30-50 мм.
3. Увод машины с гидротрансмиссией при прямолинейном движении – гусеницы имеют разное натяжение.
4. Причина пробуксовывания тормоза планетарного механизма – изношены накладки тормозных лент.
5. Нажатие на педаль, оттягивание рычага-машина не делает крутого поворота – разрегулировано управление остановочного тормоза.
6. Зазор торец упорного болта и лента тормозка карданного вала муфты сцепления – 2 мм.
7. Глохнет двигатель от перегрузки при повороте машины вокруг заторможенной гусеницы – тормоз затягивается раньше, чем выключается гидроподжимной фрикцион.
8. Допустимое максимальное усилие на конце рычага управления механизмом поворота – 100 Н.
9. Повышенный шум заднего моста – увеличенный зазор в роликовых подшипниках.
10. Свободный ход рычага управления поворотом гусеничной машины – 80-100 мм.
11. Перегрев ведущего моста – изношены, замаслены диски бортовых фрикционов.
12. Причина нагрева ведущего моста – малый зазор между зубьями шестерен.
13. Причина нагрева редуктора конечной передачи гусеничной машины – малый зазор в конических подшипниках.
14. Угол поворота рулевого колеса в каждую сторону до полного выключения гидроподжимной муфты – 420.
15. Повышенный шум в гидротрансформаторе гусеничной машины – вышел из строя подшипник.
16. Повышенный шум в редукторе конечной передачи гусеничной машины – нарушено зацепление шестерен планетарного ряда.
17. Зазор лента-барабан тормоза в свободном состоянии для гусеничной машины с рулевым колесом – 1,5-2 мм.
18. Ограничение полного хода педали тормоза гусеничной машины – до входа во вторую впадину сектора.
19. Толщина накладок тормозных колодок при замене – от поверхности накладок до заклепок меньше 0,5 мм.
20. Выброс масла и пены через сапун бака гидросистемы – подсос воздуха через соединения маслопроводов.
21. Рукоятки гидрораспределителя не возвращаются из рабочих положений в нейтральное – нарушена регулировка автомата возврата золотников.
22. Давление масла при автоматическом возврате золотников гидрораспределителя – 13-14 МПа (130 – 140 кгс/см2).
23. Давление срабатывания предохранительного клапана гидрораспределителя – 13-14 МПа.
24. Полный ход рычага управления поворотом гусеничной машины – 500-600 мм.
25. Нормальное осевое перемещение опорных катков – 0,2-0,6 мм.
26. Снижение давления на обоих бортах КПП гусеничной машины с рулевым колесом – залег перепускной клапан распределителя.

Решить билеты по данной теме с № 1 по 10 и предоставить ответ в форме таблицы. Оценка будет проставляться за ответы по билетам № 1, 2, 3, 4, 5. Результаты работы отправить по электронной почте в техникум: **dzntmsh@mail.ru**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Билет | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |

Задания для решения (Билеты № 1-10) по «Безопасной эксплуатации самоходных машин категории «Е» **смотри ниже**

                   