**14.05.2020**

**Тема:** «Многоконтурный тормозной привод КамАЗ».

**Цель:** изучить назначение, устройство и работу стояночной и запасной тормозной системы автомобиля КамАЗ; устройство и работу контура вспомогательной тормозной системы автомобиля КамАЗ; назначение, устройство и работу контура аварийного растормаживания.

Изучите учебный материал с помощью учебника В.А. Родичев «Тракторы и автомобили» (стр.237-240), А.П. Пехальский «Устройство автомобилей» (стр.477-512), заводскую инструкцию по автомобилю КамАЗ.

Выполните конспект:

1. Выпишите общее устройство стояночной тормозной системы автомобиля КамАЗ.
2. Выпишите назначение и устройство тормозной камеры с пружинным энергоаккумулятором.
3. Опишите работу тормозной системы автомобиля при негерметичном контуре стояночной тормозной системы.

Ответьте на вопросы: 1)Чем управляется запасная тормозная система автомобиля КамАЗ? 2) Когда водитель пользуется вспомогательной тормозной системой? 3) Сколько должно быть заторможено колес на автомобиле КамАЗ-5320 при стоянке автомобиля (сдвоенные колеса считать как одно)?

**14.05.2020**

**Тема:** «Трансмиссия тракторов и автомобилей».

**Цель:** закрепить, проверить знания учебного материала по теме «Трансмиссия тракторов и автомобилей».

Прочитайте внимательно текст задания, дайте ответ. Заполните таблицу с ответами.

**Тема: Муфты сцепления**

1. **Какие части сцепления относятся к ведущим?**
2. выжимные рычаги, выжимная муфта;
3. вал, диски с гасителем крутильных колебаний;
4. кожух, нажимной диск, маховик;
5. тормозок.
6. **Какие части муфты сцепления относятся к ведомым?**
7. выжимные рычаги, выжимная муфта;
8. вал, диски с гасителем крутильных колебаний;
9. кожух, нажимной диск, маховик;
10. тормозок.
11. **Какие части муфты сцепления относятся к механизму привода**?
12. выжимные рычаги, выжимная муфта;
13. вал, диски с гасителем крутильных колебаний;
14. кожух, нажимной диск, маховик;
15. тормозок.
16. **Для чего предназначен тормозок**?
17. не дает трактору разгоняться при выжатом сцеплении;
18. является дополнительным тормозом для экстренной остановки трактора;
19. выравнивает частоту вращения ведомых и ведущих частей сцепления для безударного переключения передач.
20. **Какой усилитель сцепления применяется в тракторе Т-150К**?
21. гидравлический;
22. пневматический;
23. механический (сервомеханизм).
24. **Какой усилитель сцепления применяется в тракторе ДТ-75М**?
25. гидравлический;
26. пневматический;
27. механический (сервомеханизм).
28. **Какой усилитель сцепления применяется в тракторе МТЗ-80**?
29. гидравлический;
30. пневматический;
31. механический (сервомеханизм).
32. **Зазор между какими деталями обеспечивает свободный ход педали сцепления МТЗ-80**?
33. между ведущим и ведомым диском;
34. между кожухом и маховиком;
35. между выжимными рычагами и муфтой.
36. **Если свободный ход педали больше нормы, то муфта сцепления…**
37. ведет;
38. буксует;
39. включается рывками.
40. **Если выжимные рычаги находятся не в одной плоскости, то муфта сцепления…**
41. включается рывками и ведет из-за перекоса дисков;
42. включается очень плавно и медленно;

буксует, при работе чувствуется специфический запах;

**Тема: КПП**

1. **Какое устройство (деталь) КПП ДТ-75М предотвращает одновременное включение двух передач?**
2. разделительные пластины;
3. механизм блокировки;
4. ползуны и вилки;
5. **Какое устройство (деталь) КПП ДТ-75М предотвращает самопроизвольное выключение передач?**
6. разделительные пластины;
7. механизм блокировки;
8. ползуны и вилки;
9. каретки.
10. **С чем связан механизм блокировки КПП ДТ-75М**?
11. с педалью тормоза;
12. с педалью сцепления;
13. с коленчатым валом двигателя;
14. с отдельной педалью в кабине трактора.
15. **Сколько всего валов в КПП ДТ-75М**?
16. 2;
17. 3;
18. 4.
19. **Сколько валов в КПП ДТ-75 всегда вращается при работающем двигателе и выключенное передаче**?
20. 2;
21. 3;
22. 4.
23. **Какая передача КПП МТЗ-80 является «прямой»**?
24. передача заднего хода;
25. первая;
26. девятая.
27. **Сколько передач у КПП трактора МТЗ-80, включая пониженные**?
28. 9 – переднего хода и 1 – заднего хода;
29. 18 – переднего хода и 2 – заднего хода;
30. 18 – переднего хода и 4 – заднего хода.
31. **Какое устройство (деталь) КПП МТЗ-80 предотвращает самопроизвольное выключение передач**?
32. разделительные пластины;
33. механизм блокировки;
34. механизм фиксации.
35. **Какой вал является ведущим (приводится от коленчатого вала двигателя) в КПП МТЗ-80?**
36. первичный;
37. вторичный;
38. дополнительный.
39. **С какого вала КПП МТЗ-80 крутящий момент передается на ведущий мост?**
40. первичный;
41. вторичный;

 в) дополнительный;

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вопрос | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Ответ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вопрос | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Ответ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Отчет о выполненной работе отправьте по электронной почте в техникум: **dzntmsh@mail.ru**

Желаю успеха!